



Matériel libre :
n'est détenu
par aucune
compagnie

FUITES DE PÉTROLE

Des bateaux robotisés à la rescousse

Près d'un an après la catastrophe survenue à la plate-forme pétrolière Deepwater Horizon de la compagnie BP, l'organisme environnemental **Open Sailing** a développé une flotte de drones robotisés, appelée « **Protei** ». Par rapport aux technologies existantes de nettoyage, Protei promet de meilleurs résultats à moindre coût.

SOLUTION ACTUELLE

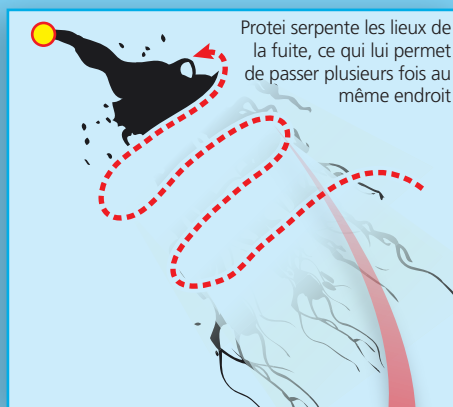


Les bateaux zigzaguent à travers la fuite



SEULEMENT 3 % DE LA FUITE EST RÉCUPÉRÉ

PROTEI



Protei serpente les lieux de la fuite, ce qui lui permet de passer plusieurs fois au même endroit

VOILE LARGE, LÉGER ET PUISSANT

5 PROTOTYPES ASSEMBLÉS JUSQU'À MAINTENANT

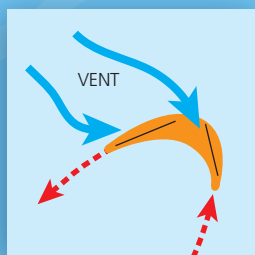
PEUT ABSORBER PLUS DE 25 FOIS SON POIDS EN PÉTROLE

N'importe qui peut modifier, produire et distribuer de tels appareils, grâce à une politique de « matériel libre » rattachée à la technologie.

ÉQUIPÉ DE DÉTECTEURS ÉLECTRONIQUES PERMETTANT D'ÉVITER LES COLLISIONS ET DE DÉTERMINER LA DIRECTION DU VENT

GOVERNAIL À L'AVANT

Contrairement à la plupart des bateaux, le gouvernail de Protei est situé à l'avant, et sa coque flexible se courbe pour tourner, tout comme le fait un animal.



LA COQUE FLEXIBLE PERMET AU BATEAU D'UTILISER L'ÉNERGIE DU VENT, MÊME LORSQU'IL VIRE DANS CELUI-CI. LE BATEAU NE PERD JAMAIS SA FORCE DE TRACTION REQUISE PAR SA LONGUE QUEUE.

SOURCES : OPENSAILING.NET, PROTEI.ORG