

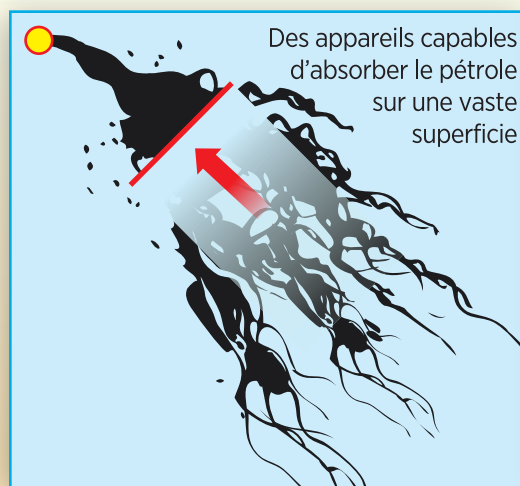
Des bateaux robotisés à la rescousse

Près d'un an après la catastrophe survenue à la plate-forme pétrolière Deepwater Horizon de la compagnie BP – dont seulement 3 % des dégâts ont pu être récupérés – l'organisme environnemental **Open Sailing** a développé une flotte de drones robotisés, appelée « **Protei** ». Cette nouvelle technologie promet de meilleurs résultats à de plus bas coûts. De plus, n'importe qui peut modifier, produire et distribuer de tels appareils, grâce à une politique de « matériel libre » rattachée à la technologie.

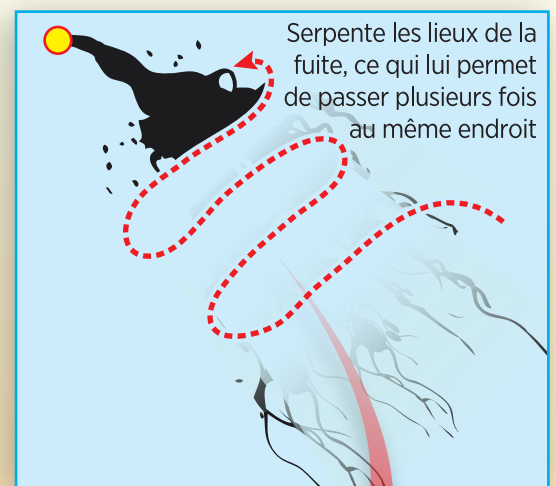
SOLUTION ACTUELLE



SOLUTION IDÉALE



PROTEI



5 PROTOTYPES ASSEMBLÉS JUSQU'À MAINTENANT

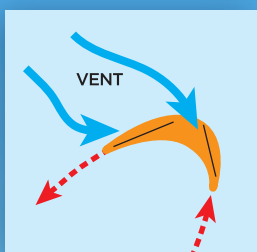
VOILE LARGE, LÉGER ET PUISSANT

PEUT ABSORBER PLUS DE 25 FOIS SON POIDS EN PÉTROLE

ÉQUIPÉ DE DÉTECTEURS ÉLECTRONIQUES PERMETTANT D'ÉVITER LES COLLISIONS ET DE DÉTERMINER LA DIRECTION DU VENT

GOVERNAIL À L'AVANT

Contrairement à la plupart des bateaux, le gouvernail de Protei est situé à l'avant, et sa coque flexible se courbe pour tourner, tout comme le fait un animal.



LA COQUE FLEXIBLE PERMET AU BATEAU D'UTILISER L'ÉNERGIE DU VENT, MÊME LORSQU'IL VIRE DANS CELUI-CI. LE BATEAU NE PERD JAMAIS SA FORCE DE TRACTION REQUISE PAR SA LONGUE QUEUE.

Matériel libre : n'est détenu par aucune compagnie



EXIGENCES

- Utilise des technologies existantes pour un déploiement rapide
- Peut naviguer face au vent de façon semi-autonome et capter les dépôts de pétrole en aval
- Le prototype doit être :**
 - Résistant à un ouragan
 - Capable de se repositionner s'il renverse
 - Gonflable
 - Incassable
 - Peu coûteux
 - Facile à fabriquer

AVANTAGES

- Aucun humain exposé aux contaminants
- Écologique, économique, peut remonter le vent tout en absorbant le pétrole en aval
- Capable de fonctionner lors d'ouragans
- Semi-autonome : peut serpenter sans arrêt, loin des côtes

AUTRES USAGES

Le prototype actuel est conçu pour récupérer du pétrole, mais il pourrait être adapté afin de recueillir des déchets à la dérive, des métaux lourds dans des régions côtières et des substances toxiques dans des canaux.